

HIPOLITO BOUCHARDS (1780-1837)

Nació el 15 de enero de 1780 en Francia y desde muy joven se inició en la vida del mar. Llegó a Buenos Aires en 1809 y, dos años más tarde, actuó como 2º comandante de la primera escuadra a órdenes de Juan B. Azopardo.

De destacada actuación en San Nicolás de los Arroyos, enfrentó la escuadrilla realista de Romarate. Más tarde, fue oficial del Regimiento de Granaderos a Caballo y en 1813 participó en el combate de San Lorenzo. Por su valor, se le concedió la ciudadanía de las Provincias Unidas del Río de la Plata. En 1815 se le otorgó la patente de corso, a las órdenes del Almirante Guillermo Brown. Durante este periplo (1815-1816) junto a Brown se puede afirmar que allanó el camino a la expedición libertadora del General San Martín a Chile y Perú.

A mediados de 1816 regresó a Buenos Aires y se encomendó a los preparativos de una nueva expedición corsaria, que comenzó el 9 de julio de 1817, al comando de "La Argentina". Zarpó de la Ensenada de Barragán, navegó por aguas del Atlántico Sur y llegó al Océano Indico, recalando en la isla de Madagascar; continuó hacia Filipinas, con el objeto de atacar el comercio español en esa zona, pero las tormentas lo obligaron tocar las islas Hawai donde se encontró con la corbeta argentina "Santa Rosa", cuya tripulación se había sublevado. Requirió al rey de la isla la entrega del buque y a su cabecilla, el marinero inglés Gribbin, el rey

devolvió el buque y Gribbin fue fusilado. Con la "Santa Rosa", atacaron Monterrey, en la costa de los Estados Unidos, apoderándose del fuerte español, donde izaron la bandera argentina. En Nicaragua destruyeron el puerto del Realejo, uno de los centros más importantes del comercio español y principal astillero del Pacífico. La expedición de Bouchard arribó al puerto de Valparaíso el 12 de julio de 1819 concretándose el viaje que permitió a la primera nave argentina circunnavegar el mundo. Sin embargo por orden del vicealmirante escocés Lord Cochrane, fue arrestado bajo cargos de piratería y su cargamento confiscado.

A pesar de las difíciles circunstancias, Bouchard tomó parte de la Expedición Libertadora al Perú y cuando el Gral. José de San Martín crea la escuadra peruana le dio el mando de la fragata "Prueba", el buque más importante de la flota.

Hasta 1828, siguió al servicio de la marina peruana, año en el que se retiró del servicio activo, fundando un gran ingenio azucarero llamado "La Buena Suerte", donde murió asesinado por un peón, el 4 de noviembre de 1837. Sus restos estuvieron perdidos por más de 120 años, hasta que en junio de 1962 fueron encontrados en una cripta olvidada de una parroquia en Nazca, Perú. El 6 de julio de ese año fueron exhumados y repatriados a Buenos Aires por una comisión formada por la Armada Argentina y la Armada de Perú; arribaron a bordo del crucero "La Argentina" y hoy descansan en el Panteón Naval de Buenos Aires.

http://www.inb.gov.ar/otros/brown_bouchard.htm

HIPOLITO BOUCHARDS (1780-1837)

Nació el 15 de enero de 1780 en Francia y desde muy joven se inició en la vida del mar. Llegó a Buenos Aires en 1809 y, dos años más tarde, actuó como 2º comandante de la primera escuadra a órdenes de Juan B. Azopardo.

De destacada actuación en San Nicolás de los Arroyos, enfrentó la escuadrilla realista de Romarate. Más tarde, fue oficial del Regimiento de Granaderos a Caballo y en 1813 participó en el combate de San Lorenzo. Por su valor, se le concedió la ciudadanía de las Provincias Unidas del Río de la Plata. En 1815 se le otorgó la patente de corso, a las órdenes del Almirante Guillermo Brown. Durante este periplo (1815-1816) junto a Brown se puede afirmar que allanó el camino a la expedición libertadora del General San Martín a Chile y Perú.

A mediados de 1816 regresó a Buenos Aires y se encomendó a los preparativos de una nueva expedición corsaria, que comenzó el 9 de julio de 1817, al comando de "La Argentina". Zarpó de la Ensenada de Barragán, navegó por aguas del Atlántico Sur y llegó al Océano Indico, recalando en la isla de Madagascar; continuó hacia Filipinas, con el objeto de atacar el comercio español en esa zona, pero las tormentas lo obligaron tocar las islas Hawai donde se encontró con la corbeta argentina "Santa Rosa", cuya tripulación se había sublevado. Requirió al rey de la isla la entrega del buque y a su cabecilla, el marinero inglés Gribbin, el rey

devolvió el buque y Gribbin fue fusilado. Con la "Santa Rosa", atacaron Monterrey, en la costa de los Estados Unidos, apoderándose del fuerte español, donde izaron la bandera argentina. En Nicaragua destruyeron el puerto del Realejo, uno de los centros más importantes del comercio español y principal astillero del Pacífico. La expedición de Bouchard arribó al puerto de Valparaíso el 12 de julio de 1819 concretándose el viaje que permitió a la primera nave argentina circunnavegar el mundo. Sin embargo por orden del vicealmirante escocés Lord Cochrane, fue arrestado bajo cargos de piratería y su cargamento confiscado.

A pesar de las difíciles circunstancias, Bouchard tomó parte de la Expedición Libertadora al Perú y cuando el Gral. José de San Martín crea la escuadra peruana le dio el mando de la fragata "Prueba", el buque más importante de la flota.

Hasta 1828, siguió al servicio de la marina peruana, año en el que se retiró del servicio activo, fundando un gran ingenio azucarero llamado "La Buena Suerte", donde murió asesinado por un peón, el 4 de noviembre de 1837. Sus restos estuvieron perdidos por más de 120 años, hasta que en junio de 1962 fueron encontrados en una cripta olvidada de una parroquia en Nazca, Perú. El 6 de julio de ese año fueron exhumados y repatriados a Buenos Aires por una comisión formada por la Armada Argentina y la Armada de Perú; arribaron a bordo del crucero "La Argentina" y hoy descansan en el Panteón Naval de Buenos Aires.

http://www.inb.gov.ar/otros/brown_bouchard.htm

“El capitán, a cuya dirección iba fríada
'La Argentina' y su fortuna, reunía en sí,
física y moralmente, las cualidades
y defectos de un héroe aventurero.”

Bartolomé Mitre.



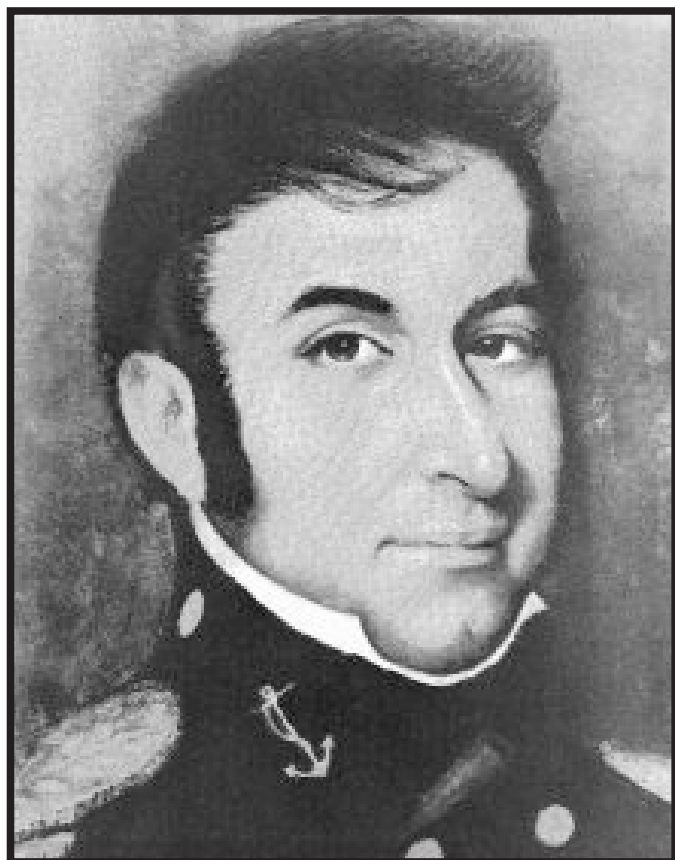
Ministerio de Cultura
INSTITUTO NACIONAL BROWNIANO

Av. Almirante Brown 401
C1155AEB | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (5411) 4362-1225 | Mail: info.inb.gob.ar

Más información: www.inb.gob.ar



Ministerio de
Cultura
Presidencia de la Nación



Homenaje al Coronel de Marina
Hopólito Bouchard

15 de enero de 1780
4 de noviembre de 1837

“El capitán, a cuya dirección iba fríada
'La Argentina' y su fortuna, reunía en sí,
física y moralmente, las cualidades
y defectos de un héroe aventurero.”

Bartolomé Mitre.



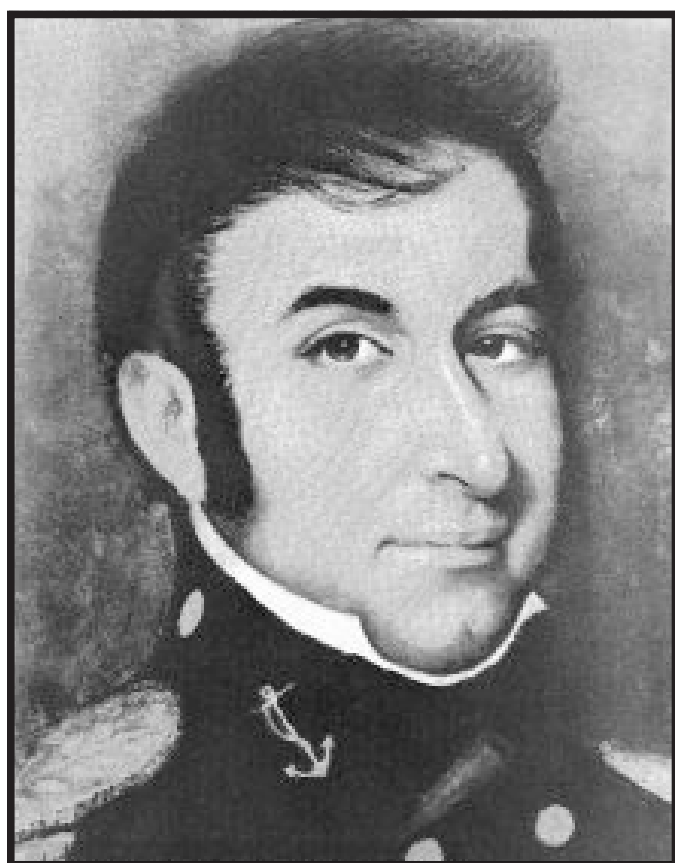
Ministerio de Cultura
INSTITUTO NACIONAL BROWNIANO

Av. Almirante Brown 401
C1155AEB | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (5411) 4362-1225 | Mail: info.inb.gob.ar

Más información: www.inb.gob.ar



Ministerio de
Cultura
Presidencia de la Nación



Homenaje al Coronel de Marina
Hopólito Bouchard

15 de enero de 1780
4 de noviembre de 1837